

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Projekt osy kolejí č. 1 a 2 na TÚ2361 Hranice na Moravě – Vsetín, km 0,000 – 7,520 a 24,000 – 43,433

Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018, schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 2; „TÚ 2361 Hranice na Moravě - Hustopeče nad Bečvou, km 0,0 - 7,0; tvorba směrového a výškového projektu osy koleje“ a poř. č. 3 “TÚ 2361 Valašské Meziříčí - Vsetín, km 24,0 - 43,4; tvorba směrového a výškového projektu osy koleje“

1. Lokalita:

TÚ 2361, Hranice na Moravě (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo), v km 0,000 (ZV3 v žst. Hranice na Moravě) – 7,520

TÚ 2361, Valašské Meziříčí (včetně) – Vsetín (mimo), km 24,000 – 43,433 (ZV53 v žst. Vsetín)

2. Rozsah činnosti:

Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje z mapování dodaného SŽG Olomouc s využitím stávajících směrových poměrů.

3. Předmět činnosti:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV
- b) staničení – staničení bude na začátku TÚ 2361 (ZV3 v žst. Hranice na Moravě) ztotožněno s evidovaným staničením (km 0,000); na začátku úseku Valašské Meziříčí – Vsetín bude staničení napojeno na staničení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“
- c) analýza polohy stávajících staničnicků vzhledem k tomuto systému staničení
- d) návrhové rychlosti – dle tabulky č. 6b TTP308-; v úseku Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou bude prověřena možnost zvýšení rychlosti a budou navrženy výhledové rychlosti V , V_{130} , V_{150} a V_k s omezením $V_{\max} = 100$ km/h
- e) návrh směrových poměrů:
 - i. podkladem pro návrh směrových poměrů bude nákretný přehled
 - ii. přímé budou vyrovnány s minimalizací směrových odchylek
 - iii. mezi příkými budou navrženy oblouky s minimalizací směrových odchylek (oproti nákretnému přehledu možno upravit délky přechodnic a poloměry oblouků)

- iv. převýšení bude zachováno dle nákrešného přehledu; v úseku Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou je možné upravit převýšení s ohledem na výhledovou rychlost
- v. přechodnice budou navrženy tvaru klotoidy
- vi. v co největší míře se vyvarovat návrhu vyrovnávacích oblouků velkého poloměru, nových složených oblouků a nesymetrických přechodnic, pokud si to situace nevyžádá (např. návaznost na objekty, navazující stavby...)
- f) návrh sklonových poměrů – navržená niveleta se bude pohybovat v pásmu -30 / +100 mm od výšky zaměřených bodů
- g) stanovení změn vedení koleje na dotčených objektech:
 - i. výhybky – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených výhybek
 - ii. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
 - iii. nástupiště s výškou hrany $H \geq 380$ mm – bude vypracován posudek nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
 - iv. nástupiště s výškou hrany $H < 380$ mm – bude vypracována tabulka s hodnotami vzdálenosti a výšky nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje, jejich posudek však proveden nebude; v hodnotách vzdálenosti a výšky bude zohledněno případné převýšení koleje
 - v. světelná návěstidla – bude vypracována tabulka se směrovými posuny zaměřených bodů koleje u světelných návěstidel a se vzdáleností „nová osa koleje – osa návěstidla“; nebude posuzována prostorová průchodnost
 - vi. propustky a mosty – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených propustků a mostů; u objektů se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“; nebude posuzována prostorová průchodnost

4. Požadovaná přesnost:

Snahou je přiblížit se co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům. Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro účely stanovení definičního staničení, vypracování rychlostního profilu a jako podklad pro projekty opravných a údržbových prací Oblastního ředitelství Olomouc.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) zaměření osy koleje a objektů na trati (výkres v dgn, seznamy souřadnic podrobných bodů osy koleje a objektů)
- b) aktuální nákresné přehledy
- c) schémata stanic a ostatních dopravních (odb. Skalka, žst. Hranice na Moravě město, žst. Valašské Meziříčí, n.z. Bystřička, žst. Jablunka)
- d) tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- e) seznam nástupištních hran u kolejí č. 1 a 2
- f) seznam přejezdů se základními parametry
- g) seznam návěstidel u kolejí č. 1 a v
- h) seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- i) aktuální tabulka č. 6b TTP308- (tabulky traťových poměrů)
- j) Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- k) OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce v aktuálním znění
Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- l) seznam kontaktních osob a adres
- m) navazující projekty
- n) vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

7. Forma předání:

- a) Technická zpráva s přílohami (analýza polohy staničníků, základní parametry směrových oblouků, tabulky s požadovanými informacemi u objektů – viz bod 3. g)
- b) Situace (na podkladu výkresu stávajícího stavu)
- c) Podélný profil
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů (ZP, ZO, KO, KP, ZZO, LN, KZO, ZV, KV na 4 desetinná místa, ZÚ, KÚ, VB, BO na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7)
- e) Digitální dokumentace na CD v otevřené (dwg, dgn, doc, xls) i uzavřené (pdf) formě

Dokumentace bude předána v digitální formě na Oblastní ředitelství Olomouc a na SŽG Olomouc k připomínkám. Po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán na SŽG Olomouc ve 3 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby. Všechny 3 výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

9. Bezpečnostní rizika

V případě tvorby směrového a výškového řešení osy koleje neevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

10. Termíny předání podkladů a plnění

Termíny předání podkladů

Základní podklady (zaměření): při podpisu smlouvy

Kompletní podklady: 31. 5. 2019

Termíny průběžného plnění

Dokumentace k připomínkám: 30. 9. 2019

Připomínkové řízení: 1 měsíc od doručení konceptu

Závazný termín konečného odevzdání zakázky

Konečné odevzdání zakázky: 15. 11. 2019

Pozn.: Nedodržení termínu konečného odevzdání zakázky bude důvodem k udělení smluvní pokuty dle obchodních podmínek.

Vypracoval: Ing. Tomáš Vachutka

email: vachutka@szdc.cz, tel.: 9727 42193